



奧榮科技於 2022 年智慧城市展覽分享 5G 應用技術。

立體看世界

奧榮科技無人機領航夢想

無人機運用廣泛，各式自動化系統更蓬勃發展中，由成大航太系研究所畢業的黃大峯、周明哲共同創立的奧榮科技，從工作室起家，整合無人機產業需求，提供硬體與軟體訂閱服務，一氣呵成的系統解決方案，已成功打入消防、測繪、農業、運輸等領域，消防隊等公部門是其主力客戶，海外市場也已扎根泰國，陸續向日本等地擴展，自動化、遠端可控、機隊管理皆為奧榮服務的重要優勢，在疫情期間也讓客戶特別「有感」。

從台南起飛航向海外

奧榮科技的誕生源於兩位創辦人對無人機產業的熱愛，核心成員都是成大航太背景，更是同一實驗室的學長學弟，也因對產業的熟捻度，了解到客戶從一開始購入無人機、找飛手操作，幾年過後需求已大不同，不只需要無人機的飛行控制器，更期待一整套的完整使用方案，因此除打造合適各種場合運用的無人機機型外，奧榮更專精後續應用與解決方案，期待讓客戶在奧榮獲得一站式服務。

奧榮目前已研發出四種主力機型，其中產業用無人機 Gryphon，已經應用在消防、測繪、3D 建模等室外場景，許多臺灣的消防隊使用中，另一台小型的機型 Stork，可用在飛行訓練、安防巡檢用途；GryphonEX 擁有較高的載重，為物流送貨用途無人機，除了機體外，奧榮設計的網路通訊架構，可快速維護、部署與更新機隊，有效為客戶提供飛行管理、維修等建議，系統亦可提供客戶訂閱制服務，另有一種小型的 aviSpark，為 STEAM 教育專用無人機，已前進校園進行合作推廣。

特別的是，奧榮科技執行長周明哲為泰國籍，人親土親，奧榮拓展海外市場的第一站就在泰國，正好遇上泰國無人機市場拓展期，以巡檢需求為例，泰國境內大大小小將近 2 萬個倉庫，目前多靠人力管理，再加上泰國監視器密度遠低於臺灣，無人機取代人力成為「空中保全」勢在必行，而透過奧榮室內、室外導航與控制技術，都能有效協助客戶。此外，奧榮科技也在泰國市場驗證了物流運

輸的服務，貨品、藥品的運送，都能遠端控制順利完成。

前進東南亞驗證技術和應用

近期泰國普吉島警方也運用奧榮的無人機拍攝當地交通狀況，在繁忙的交通巔峰時，警方可透過無人機在控制室集中遠程操控並透過螢幕監控交通，協助進行交通管理，今年底臺灣也會有此一新機型「aSentey - AXON」的推出，期待藉由泰國的應用案例，可以打入臺灣的巡檢市場。

奧榮科技技術長黃大峯提到，當無人機在泰國離島執行任務時，監控的工程師卻是在曼谷的中控中心，或是 3000 公里外的臺灣操控，除了給予飛航建議外，遇有故障也能快速排除，還可同時數十台、數百台出動完成任務，再加上奧榮的伺服器軟體可以視客戶需求部署在指定網域上，資料傳輸低延遲、符合資安要求，奧榮販售無人機，也提供軟體訂閱制服務，不管機隊在哪裡起飛，客戶只需要用手機或平板登入系統就能監看，隨時掌握。

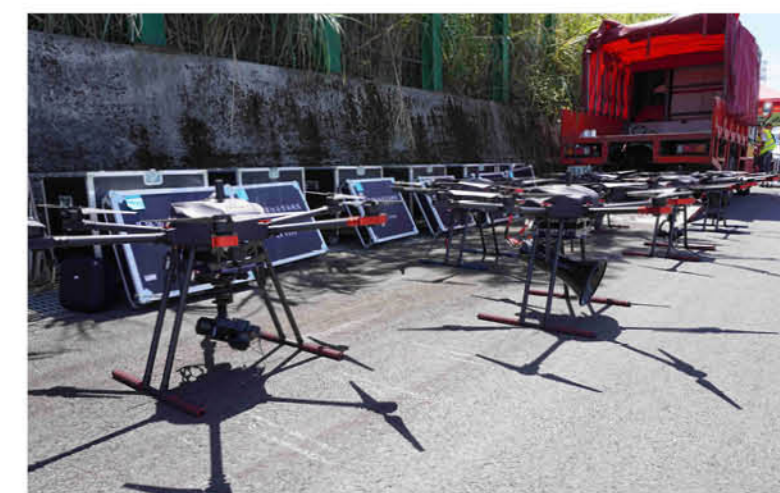
七年級創業家借力使力飛往成功之路

從接案工程師到經營一家跨國公司，七年級後段班的黃大峯談青年創業特別有感，他說，科技業技術演進快、變化也大，對創業者最大的挑戰在於，企業轉型可能是每年都要面對，傳統行業去制定 5 年、10 年期的計畫跟不上，以無人機產業來說，以往飛行、搜集資料、分析，這三項各做各的，但也不過短短幾年，能否提供優異的整合方案已是重中之中。

奧榮科技也借重參與 SBIR 計畫的機會，去驗證市場接受度，除了做出來的技術有市場價值外，如何推廣？是否真的能解決產業難題，都透過計畫執行與業師討論下，更釐清方向與實踐目標。例如 2021 年也獲得基隆市消防局的採購，讓無人機在出勤時協助救難與勘查，就是一個很好的驗證實例。

黃大峯說，無人機使用者的痛點讓奧榮科技來克服，當無人機可以很順利、自動化執行任務，客戶只需要拿到想要的資訊即可，使用過程「無痕化」是最終目標，海外市場的開拓也將持續進行；他也提到，每個國家商業模式、需求不同，奧榮客製化服務可因地制宜，期待未來讓「avilon」在各地天空下自在遨遊。

公司名稱：奧榮科技股份有限公司
 成立時間：106 年
 產業類別：其它軟體及網路相關業
 主力產品：Gryphon 無人機
 品牌名稱：avilon
 獲獎紀錄：110 年度 SBIR 專案 Stage 2
 第三屆「高通臺灣創新競賽」第三名
 2021 年交通部攜手中華郵政舉辦的「無人機創意應用競賽與整合示範計畫」優勝



奧榮科技無人機已於多個縣市消防局進行救難、勘查之應用。